

El fenómeno de "El Cordobés"

De "El Cordobés" se viene hablando con pasión agitada desde que comenzó a destacar por esos ruedos de España. Es una pasión partida en dos vertientes, la de sus detractores y la de sus "hinchas". El cronista no cultiva la crítica taurina, pero piensa que debe dejar constancia aquí de lo que al debut de Manuel Benítez en Madrid ha supuesto. Todo quedó anulado ante su nombre. Los comercios adelantaron la hora del cierre, las entradas se pagaron con cifras casi de plan Marshall; los que no pudieron entrar en la plaza se congregaron ante los televisores. Había una expectación con caracteres históricos. ¿Cómo puede un torero hacerse con dos millones y medio de madrileños y condicionar sus vidas en una sola tarde?

Hay un fenómeno que se llama "El Cordobés". ¿En qué consiste? ¿Por qué provoca tanta pasión? No es fácil responder a estas preguntas, pero se me ocurren algunas propuestas. "El Cordobés" es un torero de hoy. Y es de hoy porque significa una ruptura con el pasado. A Manuel Benítez le importa un bledo las normas, los cánones. Siente que esta hora actual del mundo —y lo siente de una manera natural, no ella borada, inconsciente— es la hora de liquidación de muchas tradiciones, de muchos conceptos y, por lo tanto, de muchas inauguraciones. El ha encontrado, a la manera picassiana, lo que no se busca y lo que ha encontrado es el torero nuevo. Es la novedad de su aportación a la fiesta taurina resida el secreto de la confusión que provoca. "Esto no es torrear", dicen sus contrarios, como los contrarios del arte informalista aseguran que la pintura de Tapies es pintura, o como los viejos profesores niegan la realidad de ciertos descubrimientos de la nueva física o como los padres se niegan a aceptar la educación

nueva que sus hijos están creando. "El Cordobés" confunde a la afición todavía fiel al torero que nació con Belmonte como éste confundió a la afición le su tiempo al inventar otra manera de torrear. Con una diferencia: que Belmonte era contemporáneo de Zuloaga y "El Cordobés" lo es de la ciencia atómica, del arte abstracto, de la descolonización y de los cosmonautas Gagarin y Glen. Pienso que para comprender a "El Cordobés" hay que mirarlo con ojos nuevos, como es su arte. No se puede medir lo que él hace con la misma vara que se emplea para medir, por ejemplo, a Antonio Bienvenida, cuyo arte es tradicional y brota de saleras. Benítez carece de solera. Pero también Picasso, en su aparición carecía de ella.

Se puede ganar otro factor que hace de "El Cordobés" materia de pasión. Es su sinceridad. Manuel Benítez siente que si hay que torrear se debe hacer con toda el alma; ha entendido que en arte no existen las reservas ni las prevenciones, que si se quiere conseguir la creación no hay otro camino para ello que el de la entrega. Su sentido de la responsabilidad es tremendo y como posee un valor sin límites "El Cordobés" llega a pisar, con pies de plomo —es decir, con pies que no se mueven— la linda misma que traza la muerte ante la vida. Esa sinceridad suya es la que, a pesar de todas las incomprensiones, sube a los tendidos y se apodera del público. No se entenderá lo que el torero está haciendo, pero se siente que allí hay un hombre que ha encontrado —de nuevo a la manera de Picasso— la norma no bus cada de eludir todos los peligros en la misma entraña de la muerte. Su sinceridad es autenticidad y es lo que lo legitima.

Pablo Corbalán

Madrid, junio de 1964.

Toda una fortuna

Willie Mays

Desde que Jackie Robinson figurando con los recordados Dogdres del Brooklyn, quebró la discriminación racial en las Grandes Ligas en 1947, una legión de peloteros de color ha ingresado a los rosters de los diferentes clubes, y entre ellos el más grandioso y espectacular que ha surgido es sin duda alguno Willie Mays, el jardinero de los Gigantes de San Francisco, que artes residía en Nueva York.

Mays ahora de 33 años y originario de Westfield, Alabama, es el único pelotero en la Liga Nacional que devenga 100 mil dólares. Después de 1947 los buscadores de talentos (scouts) invadieron las famosas Ligas Negras donde había peloteros de mejor calidad pero nunca llegaron a las Grandes Ligas por el color de su piel, y allí fue que los Gigantes con trataron por 10 mil dólares a Willie Mays que vestía el uniforme de los Monarcas del Kansas City.

En el verano de 1950 figuró como inicialista en el "Sioux City", semillero de los Gigantes y sostuvo un duelo de bateo con el veterano negro Lou Perry de los Barones de Birmingham, lo que obligó a los directivos a trasladarlo al "Trenton" y ese año terminó con el Minneapolis.

En 1951 figuraba como titular con los Gigantes de Nueva York, año que ganaron el pennat de la Liga Nacional empujados por el bateo de Mays que terminó con 20 jonrones, 68 empujadas y 274 de average.

En esa Serie Mundial, fue

ron superados por el Yankees de Nueva York por 4 juegos a 2 pero se dio a conocer a los millares de fanáticos, el nombre del novato Willie Mays.

Estuvo inactivo en 1953 por prestar servicio militar, pero al año siguiente hizo temblar a los pitchers al batear 41 jonrones, 110 empujadas y 345 de bateo, hazaña que le dio lugar a ganar su único título del Jugador Más Valioso.

En otras tres temporadas ha pegado más de 40 jonrones: 51 cuadrangulares (su máxima marca) que la con virtió en campeón jonronero de ese año, 127 empujadas y 318 de bateo, pero Richie Asburn de los Filis ganó la corona de bateo con 338, en 1955; 40 jonrones, 123 empujadas y 308 de batting en 1961 49 de vuelta entera, 141 mil pulsadas (su mayor número) y 304 de porcentaje en 1962.

Su único galardón de campeón bate lo obtuvo en 1954 cuando hizo el fabuloso porcentaje de 345 en su tercer año en las Grandes Ligas. También a pesar de ser un peligroso bateador es también un perfecto ladrón, de bases y sus mejores marcas son de 40 en 1956, 38 en 1957, y 30 en 1958 y las más baja es de 8 del año pasado a pesar de sus 5 pies y 11 pulgadas, 180 libras de peso.

La única lesión que ha sufrido durante su carrera heis bolera fue cuando su compañero Willie McCovey que pesa 200 libras hundió las uñas de sus zapato izouierdo en el empeine del pie de Mays cuando ambos estaban de atrapar un elevado de Don Landum de los Cachorros el año pasado.

Horace Stoneham, presidente de los Gigantes de San Francisco ha dicho que no vende a Mays ni por millón y medio de dólares que le han ofrecido.

Desde 1951 a 1963 lleva un porcentaje de por vida de 315, 1.179 empujadas, 406 jonrones en 1.691 desafíos.

Actualmente encabeza el departamento de jonrones con 18, de carreras anotadas con 46, y de carreras empujadas con 45; sub-lider de bateo con 389, va tercero en imparables con 70, tercero en triples con 5 y cuarto en bases robadas con 8.

Esto reafirma que es el más grande pelotero de color que haya existido hasta el momento en las Grandes Ligas, pero no hay que olvidar el nombre de Roy Campanella, máscara de los antiguos Dodgers del entonces Brooklyn que ganó cuatro títulos como el Jugador Más Valioso, y que se pasa la vida sentado en una silla de ruedas después del fatal accidente automovilístico que le lesionó la columna vertebral.

Sandy...

Viene de la Pág. PRIMERA

zamiento de Pete Ramos que concedió siete imparables. Bob Friend elevó su racha de victorias sobre los Mets de

Nueva York a 11, permitiendo 11 hits al ganar los Piratas de Pittsburgh 3-2 contra los Mets, que están en el sótano de la Liga Nacional.

Ray Washburn, de los Cardenales de San Luis, limitó a los Colts de Houston a dos hits y anotó la carrera deci-

va en la victoria de los Cardenales 2-1 sobre los Colts.

Sandy Koufax concedió tres incogibles y obtuvo su quinta victoria consecutiva al derrotar los Dodgers de Los Angeles a los Bravos de Milwaukee 5-0.

DESPIERTE!

A partir de mañana viernes 19, en **AGRO AVE LTDA.**, la gran fábrica de alimentos para aves, y desde las 7 y 30 de la mañana, comenzará la más formidable venta de pollos de raza:

POLLITOS KIMBER K-44

Lo mejor en pollos para carne y para huevos!!!

Por cada pollito K-44 que Ud. compre desde mañana en **AGRO AVE LTDA.**, se le obsequiará una libra de alimento!

AGRO AVE LTDA.

250 vrs. oeste de LA PRENSA LIBRE - Tel. J-6883-7530

Diseño PRENSA LIBRE

Usted Señora...!
Usted Señorita...!

NO deje de participar en el segundo Concurso de...

TOTOGOL

el próximo domingo 21 de junio.

Selle ya su formulario!

ACUMULACION

€ 10.874.56

Y muchos premios más!

INDELTA

Reconstruye armaduras de generadores para vehículos, tractores y maquinaria de todas las marcas.

SISTEMA ELECTRA-MATIC

INDUSTRIAS ELECTRO AUTOMOTRICES SA

Lourdes de Montes de Oca, 50 varas al Este Servicio Land Rover

21 de JUNIO

DIA del PADRE!

Obséquiele lo mejor en su día...

SACOS DE SPORT
PANTALONES
CAMISAS
BILLETERAS DE CUERO
ENCENDEDORES RONSON
MAQUINAS ELECTRICAS DE AFEITAR.

Lleve a su padre las últimas y más variadas novedades que siempre ofrecemos de primeros

Scaglietti

50 varas al Sur del Correo.

Carácter de inviolable todavía no ha desaparecido

En la resolución condenatoria del Servicio Nacional de Electricidad, la Sala Primera Penal declara: "...el carácter de inviolable de la propiedad privada y la protección que la ley fundamental le otorga, todavía no ha desaparecido al empuje de argumentos más o menos especiosos". Más adelante agrega: "... resulta un trastorno a la situación jurídica creada, que un organismo estatal, prevalido de una declaratoria de servidumbre concreta y específica, que debe constreñirse a sus alcances, sin que le sea dable a nadie aplicarla ad-libitum, pretenda avasallar un derecho privado de un ciudadano".

De la resolución condenatoria de la Sala Primera Penal contra el Director-Gerente del Servicio Nacional de Electricidad, señor Mandas, tomamos los siguientes párrafos, sin omitir la advertencia que, hace a-

proximadamente un año, el ITCO fue igualmente condenado, por recurso de amparo de los señores Acón, al ser invadidas sus fincas bajo el pretexto de la supuesta existencia de una "laguna" en Matarredonda: "Es bueno advertir aquí que esta Sala en las dos ocasiones anteriores en que lo ha hecho, y en el presente caso, ha protegido en sus derechos a los recurrentes, en acatamiento a la garantía consignada en el artículo 45 de la Constitución Política, en cuanto las actuaciones de los recurridos han sobrepasado los propios límites de la servidumbre legal impuesta por el Servicio Nacional de Electricidad.

Este Tribunal respeta, ha respetado y respetará siempre tal situación, porque sabe que la decisión número 118 del Servicio Nacional de Electricidad es intocable para ella, y que tal situación sólo podrá cesar o ser

modificada por un fallo de los Tribunales civiles correspondientes, ante cuyos estrados la litis se halla planteada. Pero si los recurrentes ahora, y el trasmitente de esos inmuebles a ellos antes, Elías Benavides Fonseca, tienen inscritas sus fincas en el Registro de la Propiedad, y las fincas números 13556 y 13555 según la certificación del mismo Registro de f. 252, "no están afectadas a ninguna servidumbre de abrevadero ni de ninguna otra naturaleza", y sólo la 13.120 está gravada con la servidumbre impuesta por el Servicio Nacional de Electricidad con la de abrevadero, por los sitios de los caminos Bolsón, Puerto Humo y camino de San Lázaro, cualquier desviación al cumplimiento de ese gravamen tiene que ser declarado atenta torio por este Tribunal a los principios constitucionales y le gales que protegen la propiedad de los ciudadanos de la República. Y no es buen argumento el que emplea el señor Director Mandas Chacón sobre que la legalidad de las inscripciones y de sus correspondientes títulos está en entredicho ante los Tribunales de Justicia; porque el juicio de amparo es un juicio sumario, para proteger las situaciones establecidas al amparo de las leyes del país, mientras tanto los propios Tribunales no decidan ese status jurídico que ostentan los recurrentes y el trasmisente a ellos, señor Benavides Fonseca. De suerte que no es buena razón la invocada, la de que los títulos de las propiedades de los recurrentes son colorados o putativos, para lanzarse contra ellas con los argumentos de que son bienes comunales o sitios de pastoreo colectivo como lo afirma el señor Director del Servicio Nacional de Electricidad, para los efectos de variar el destino y sentido de una servidumbre declarada por el mismo Servicio, y hacerla extensiva a inmuebles no afectados por ella; porque el carácter de inviolable de la propiedad privada y la protección que la ley fundamental de la República le otorga todavía no ha desaparecido al empuje de argumentos más o menos especiosos. Porque el señor Benavides, trasmisente de esos inmuebles a los ahora recurrentes, señores Acón, tienen posesión y título y tiempo, a tal extremo que las informaciones posesorias levantadas fueron aprobadas por los Tribunales de Justicia e inscritas, mediante su mandato en el Registro Público de la Propiedad, todo de conformidad con las leyes. Y resulta un trastorno a la situación jurídica creada, el que un organismo estatal prevalido de una declaratoria de servidumbre concreta y específica, que debe constreñirse a sus alcances, sin que le sea dable a nadie aplicarla ad-libitum, pretenda avasallar un derecho privado de un ciudadano".

La Municipalidad de Goicoechea ha ordenado a los empleados correspondientes, que se dirijan al mencionado lugar para que hagan las inspecciones que se requieran, para en el futuro impedir cualquier perjuicio.

La Municipalidad de Goicoechea ha ordenado a los empleados correspondientes, que se dirijan al mencionado lugar para que hagan las inspecciones que se requieran, para en el futuro impedir cualquier perjuicio.

La Municipalidad había invitado a personeros del SNA, porque nos interesaba saber si ellos estarían de acuerdo en permitirle al gobierno local, seguir administrando la cañería nueva, una vez terminada y quedando a cargo de un grupo de ciudadanos interesados en los asuntos de la comunidad. La respuesta del Lic. Mario Benavides subgerente del SNA fue sí; con la condición de que la inversión hecha por ellos en la cañería, fuera reintegrada a ese organismo, usando para esto el ingreso por concepto de servicio de cañería.

Nuestro punto de vista es el de que la Municipalidad puede operar el servicio con un costo más bajo que el SNA sin verse obligada a despedir empleados, y en beneficio de un cantón de escasos recursos económicos.

En la discusión intervinieron los vecinos de Barba Sres. Jorge Brenes, Paco Oses y Prof. Abraham Molina, el Lic. Mario Benavides por el SNA y por la municipalidad los tres municipales propietarios".

Peligroso estado de acequia que divide a Guadalupe y Moravia

Entre los cantones de Moravia y Guadalupe se encuentra una peligrosa acequia que a la vez sirve para la división de ambas partes, por las fuertes lluvias ocurridas últimamente se han originado peligrosos desbordamientos.

Entre los cantones de Moravia y Guadalupe se encuentra una peligrosa acequia que a la vez sirve para la división de ambas partes, por las fuertes lluvias ocurridas últimamente se han originado peligrosos desbordamientos.

Cantón de Barba tiene las tarifas más bajas por agua

Del señor Hernán Camacho Avendaño, Presidente Municipal de la Municipalidad de Barba, nos envió el siguiente comentario, refiriéndose a una publicación nuestra, sobre una reunión de vecinos efectuada en esa Municipalidad, el domingo siete del presente mes. El comentario dice así:

Del señor Hernán Camacho Avendaño, Presidente Municipal de la Municipalidad de Barba, nos envió el siguiente comentario, refiriéndose a una publicación nuestra, sobre una reunión de vecinos efectuada en esa Municipalidad, el domingo siete del presente mes. El comentario dice así:

La reunión de vecinos se efectuó, por convocatoria de la Municipalidad del cantón, para tratar del alza de tarifas que la corporación piensa establecer. La razón es ya de todos conocida: las entradas por concepto del servicio de cañería no son suficientes para atender a las urgentes demandas de los usuarios.

La Municipalidad hizo la exposición de motivos por medio de su presidente señor Hernán Camacho y del regidor Fernando Alfaro. Se insistió en el hecho de que el cantón de Barba es el que tiene las más bajas tarifas, hasta donde nosotros sabemos, dos colones veinticinco por trimestre (¢ 2.25). No se cobra por el alumbrado público, ni por ninguno de los servicios que la municipalidad presta a la comunidad.

Nuestra proposición fue la de elevar las tarifas al doble, lo que significaría pagar ¢ 0.05 (cinco céntimos diarios por el servicio de agua.

La Municipalidad había invitado a personeros del SNA, porque nos interesaba saber si ellos estarían de acuerdo en permitirle al gobierno local, seguir administrando la cañería nueva, una vez terminada y quedando a cargo de un grupo de ciudadanos interesados en los asuntos de la comunidad. La respuesta del Lic. Mario Benavides subgerente del SNA fue sí; con la condición de que la inversión hecha por ellos en la cañería, fuera reintegrada a ese organismo, usando para esto el ingreso por concepto de servicio de cañería.

Nuestro punto de vista es el de que la Municipalidad puede operar el servicio con un costo más bajo que el SNA sin verse obligada a despedir empleados, y en beneficio de un cantón de escasos recursos económicos.

En la discusión intervinieron los vecinos de Barba Sres. Jorge Brenes, Paco Oses y Prof. Abraham Molina, el Lic. Mario Benavides por el SNA y por la municipalidad los tres municipales propietarios".

Cedulación y empadronamiento de indígenas

Una Comisión del Registro Civil partió ayer hacia la región de Baja Talamanca, con propósitos de cedulación y empadronamiento de la población indígena adulta. Como los indios frecuentemente se cambian de nombre y en su gran mayoría no están bautizados, se suponen grandes dificultades para el personal del Registro.

Una Comisión del Registro Civil partió ayer hacia la región de Baja Talamanca, con propósitos de cedulación y empadronamiento de la población indígena adulta. Como los indios frecuentemente se cambian de nombre y en su gran mayoría no están bautizados, se suponen grandes dificultades para el personal del Registro.

Los indígenas católicos que han sido bautizados es muy posible que no ofrezcan mucha dificultad, pues disponen de una fe de bautismo como documento de referencia para efectos de cedulación y empadronamiento. En cambio, todos aquellos que no tienen ese importante documento primario, por no ser católicos o negligencia de ellos mismos, su caso será más difícil de resolver. Sin embargo, tenemos noticia que se agotarán todos los recursos posibles para resolver el problema de los indígenas adultos, en cuanto a su derecho de ejercicio del sufragio.

El personal electoral que partió hacia Talamanca, lleva inclusive equipo fotográfico para tomar placas de todos aquellos indígenas que resulten mayores de edad, conforme a los documentos que obren en su poder, emanados de autoridades eclesiásticas o de policía.

Los indígenas católicos que han sido bautizados es muy posible que no ofrezcan mucha dificultad, pues disponen de una fe de bautismo como documento de referencia para efectos de cedulación y empadronamiento. En cambio, todos aquellos que no tienen ese importante documento primario, por no ser católicos o negligencia de ellos mismos, su caso será más difícil de resolver. Sin embargo, tenemos noticia que se agotarán todos los recursos posibles para resolver el problema de los indígenas adultos, en cuanto a su derecho de ejercicio del sufragio.

Campeños de Naranjo aclaran publicación

El Sindicato, Asociación de Campesinos de Naranjo protesta por la publicación aparecida en LA PRENSA LIBRE uno de los días de la semana pasada, en que el mandador de la Hacienda de los Hermanos Severs, y quince de sus allegados, tratan de dar un mentis a afirmaciones hechas por el compañero Claudio Gamboa, Secretario General de la Federación de Obreros y Campesinos Cristianos Costarricenses.

para luego ponerse incondicionalmente al servicio de quien hoy representa la defensa de los intereses patronales.

Marcos Arroyo Arroyo
Secretario General
Jorge Luis Espinoza Chacón
Secretario de Actas y

Correspondencia
Bernardo Argüello Castro
Secretario de Conflictos

RECUERDE...

ABONOS SUPERIOR S.A.

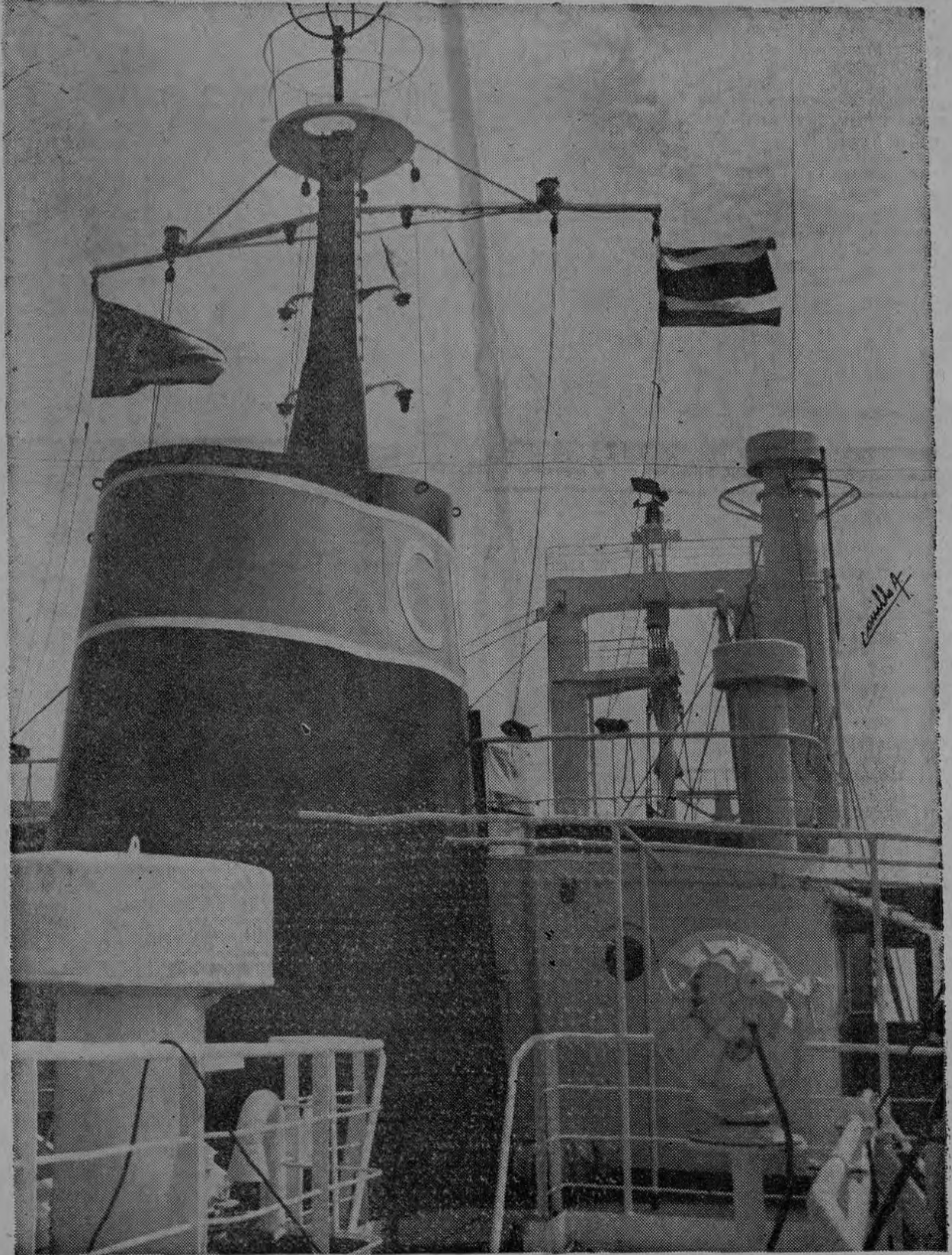
LE OFRECE

La línea más completa de:

Fertilizantes - Insecticidas
Yerbicidas - Fungicidas

y toda clase de artículos para agricultores y ganaderos.

Consulte con el Distribuidor **SUPERIOR** en su localidad.



INFLUYE ESTE BARCO EN SU VIDA?

Claro que sí. Es el "Tecun Uman", de la ruta europea de TICA LINE.* Como éste hay otras 10 naves de la línea naviera nacional. Nuestros barcos transportan cientos de toneladas de artículos que Ud. necesita y que Ud. usa. Los importadores y exportadores los prefieren.

Es lógico: tienen un tonelaje que oscila entre las 1.200 y 10.000 toneladas. Navegan a una velocidad de 12 a 14 nudos. Cuentan con radar y otros dispositivos de seguridad, lo que les permite hacer los viajes más rápidamente. Cargan y descargan con mayor facilidad debido a su tamaño. En una palabra: están diseñados para las necesidades exclusivas de Costa Rica.

TICA LINE está sirviendo cada día mejor... Porque este barco, y otros como él, influyen en la vida de los costarricenses.



TICA LINE ★ ★ ★ ★ ★

* Tica Line - Continental Lines

LA LINEA NACIONAL

TELEFONO 1602 - APTDO. 405 SAN JOSE COSTA RICA

Ministerio de Trabajo y Bienestar Social OFICINA DE EMPLEO

A V I S O :

a todos los trabajadores que se desplazan hacia la Ciudad de LIMÓN en busca de trabajo en las instalaciones de la futura refinería de petróleo, se les hace saber que en esa actividad no hay plazas vacantes. Con su traslado a ese lugar están causando un congestionamiento de desocupados que agrava la situación de Limón. Por lo tanto, se RECOMIENDA a los trabajadores desocupados no viajar a esa ciudad en busca de trabajo en la refinería por no haber por el momento plazas a llenar. LA OFICINA DE EMPLEO colaborará a su debido tiempo con esa empresa en el reclutamiento de trabajadores.

San José, 18 de junio de 1964.



Esta es la línea férrea del burocarril de Chirripó. Flota sobre las aguas del río lo que es un gran peligro de que los cientos de moradores de esta zona queden aislados en las próximas llenas que, como habitual produce inundaciones. Los vecinos piden una garantía cuyo único medio es la construcción de un camino de penetración.

Carretera a Limón: realidad próxima

Para los que siguen de cerca las gestiones que se están llevando a cabo por parte del Gobierno Central para financiar la carretera a Limón, he aquí el texto de una interesante car-

ta que envía al Comité Cívico, el Ministro de Economía y Hacienda:

San José, 30 de mayo de 1964
Señor

Dr. Manuel Míguez Caraméz
Vice-presidente
Comité Cívico Pro-Carretera
Limón-San José
LIMÓN.—

Estimado señor:

Tengo mucho gusto en contestar su atenta carta de fecha 21 de mayo último, en la que solicita a este Despacho información sobre las negociaciones con instituciones bancarias extranjeras para la financiación

de la Carretera Limón-San José.

Al respecto, me permito hacer de su conocimiento que el próximo martes 2 de junio salgo para Ginebra, a efecto de asistir a la clausura de la Conferencia Mundial de Desarrollo y Comercio que se está llevando a cabo en ese país. A mi regreso espero darle amplia información y buenas noticias sobre ese proyecto, ya que gestionaré en forma definitiva la compra de Títulos.

Aprovecho la oportunidad para saludarlo y suscribirme atento y seguro servidor.

Bernal Jiménez M.
Ministro de Economía y Hacienda

Podemos informar que los primeros 10 millones de colones se adquirió como préstamo en un Banco de Alemania, por lo que ya es casi seguro la financiación tanto de la carretera como otras obras incluidas en el contrato petrolero.

LOS VECINOS DE CHIRRIPO PROMETEN AMPLIA COLABORACION A MINISTERIO



Vemos al Ing. Residente don Lloyd Anglin, de espaldas, explicando al señor Eustace Bennett las ventajas que traerá a la zona con la construcción de la carretera. El señor Bennett, fue uno de los vecinos del Chirripó que se opuso a que se le cortara algunas plantaciones de plátano y cacao de su finca, razón por la cual se presentó algunas dificultades al grupo de topógrafos del Ministerio de Transportes para hacer el estudio de la vía que pasará dicha obra. Al final este vecino quedó no sólo contento sino que se ofreció voluntariamente a divulgar entre sus vecinos todos los pormenores del acontecimiento.

Comenta Dr. Manuel Míguez C.

En días pasados surgieron algunos problemas entre algunos vecinos del Chirripó y el grupo de topógrafos del Ministerio de Transportes que se dedican a estudiar la ruta donde pasará la carretera a San José.

Con el fin de conocer el motivo de las inconformidades y a la vez convencer a los moradores sobre la importancia que se persigue para realizar esos trabajos, nos trasladamos a esa región el Ing. Residente don Lloyd Anglin, el Maestro de Obras Municipales don Julio Peralta y este servidor por parte del Comité Cívico Pro-Carretera a San José.

Esta comitiva se trasladó en la madrugada a la zona de Zent y de ahí emprendimos la visita hasta el Chirripó.

Ya en el lugar de los hechos nos dimos cuenta que el verdadero problema era de que había que cortar algunas siembras de cacao y plátanos cu-

yos motivos originó el descontento.

En primer lugar entrevistamos a don Eloyd Palma Flores, que tiene una finca con siembras de plátano, maíz, cacao y una porción como potrero. Es un gran pionero de esta zona; de origen hondureño; casado con una costarricense. Su lucha contra las inclemencias de la Naturaleza ha sido sorprendente. Los constantes desbordamientos del Río Zent es motivo de muchas tragedias, no solo por la pérdida de tantas fincas sino por daños humanos. Nos explica el señor Palma que en las inundaciones pasadas perdió un hijo que murió trágicamente ahogado. A pesar de esas pérdidas, su afán en conservar un pedazo de tierra para el sostén familiar, le impulsa a seguir luchando con verdadero tesón.

Después de una explicación sobre los trabajos que se llevan a cabo, nos manifestó que brinda todo el apoyo necesario.

Pasa a la Pág. Siguiente



Apreciamos en esta gráfica a varios vecinos del Chirripó acompañados del Ing. Residente don Lloyd Anglin (segundo a la derecha) y don Julio Peralta, Maestro de Obras Municipales. Ellos colaboraron muy eficientemente

con estos servidores públicos lo que dio por resultado el éxito de la empresa. Posan para nuestras cámaras sobre los terrenos donde estaba situada la población de Zent, que es hoy agua, barro y basura.

Mientras hay desocupados, Gobierno frena empresas

Malestar en Limón por la no tramitación de nueva industria

En uno de los periódicos nacionales salió la publicación en días anteriores de una carta del señor Gurdían, Gerente de Abo nos Superior, empresa que tiene una planta instalada en Pueblo Nuevo, jurisdicción en nuestra ciudad. Desde hace meses se espera la tramitación para que comience a trabajar esta planta, pero por intereses que

parece crearse con FERTICA no se ha logrado.

Limón está necesitando que se establezcan más industrias pues la desocupación es muy

grande y esta planta ocuparía más de 100 obreros con una inversión de aproximados 13 millones de colones.

Esperamos que nuestro Gobierno

Pasa a la Pág. TRES

El Gobernador Asis Esna remitió a los periódicos, radios y televisoras de la capital, un telegrama alertando al público sobre los riesgos de un viaje a Limón en busca de trabajo.

En Limón hay centenares de desocupados. Y siguen llegando de la Meseta Central, en busca de trabajo. Como se dijo que la Refinadora ya había empezado a montar sus instalaciones y que había trabajo para muchísimos costarricenses, la invasión de desocupados se ha observado en demasía.

Todo ha sido una ilusión. La Refinadora no ha comenzado a operar, ni tampoco hay traba-

jo para todos los desocupados en Limón. La culpa es de los propios limonenses, que no reclaman sus derechos, que no luchan por sus intereses, y también la culpa es del Gobierno, que no ha dado a Limón todo lo que le ha prometido.

Carretera, canalización de las lagunas de Tortuguero, programas agropecuarios en gran escala, industrias nuevas.

A propósito de industrias nuevas, hay una empresa costarricense esperando que el señor Presidente se decida a dar su visto bueno. Es una empresa de ácido sulfúrico, superfosfatos y fertilizantes químicos. Dará trabajo a muchos

Pasa a la Pág. TRES

Ultimo acuerdo del Comité pro vía a Limón

Se extendió una cordial invitación a los tres diputados por la Provincia señores Tasies Piñeiro, Bermúdez Coward y Viquez Barantes para que en fecha que ellos designen se reúnan en privado con el Comité. Es de sumo interés esta reunión para coordinar ideas, por lo que se extiende la petición

a que los señores diputados traigan todos los datos recientes posibles respecto a dicha obra.

El Comité recibe apoyo de las Juntas Progresistas

Con gran optimismo está bajando el Comité por las cosas

Pasa a la Pág. Siguiente

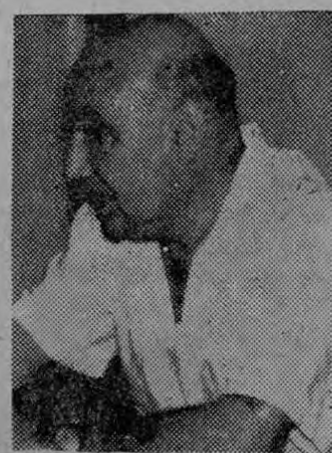
Gobernador no acepta un parque local con su nombre

Por petición de varios vecinos del Barrio Cariari, la Municipalidad local acordó bautizar el parque de esa ciudadela con el nombre del señor Gobernador don Asis Esna Míguez. Con un gesto que enaltece y que es a la vez de halagar el señor Gobernador recha za el nombramiento, en carta que dirige a los señores regidores en cuyos términos demuestra todas las buenas intenciones por dotar a la ciudadanía con todo lo posible. Dice la nota en referencia:

fin de que se le pusiera mi nombre al parquecito del mismo Barrio, he decidido no aceptar y agradecerles ese inmerecido honor y lo mismo a esa Honorable Corporación Municipal que acuerpó dicha petición.

Creo que es mi deber, de ser vir a toda la ciudadanía y a todos los barrios en la misma forma. Mi puesto de Gobernador me exige llevar a cabo todo lo que esté en mis manos en beneficio de mis conciudadanos. Es por esto que no puedo bajo ninguna forma aceptar esta clase de honores, porque como antes lo dije debemos en conjunto llevar a cabo todas las obras sociales y de bien común con la que todos nos iremos a beneficiar.

Quiero nuevamente agrade-



Asis Esna Miguel

cer a esa Honorable Corporación y a todos los firmantes del escrito, y pido a la Corporación muy respetuosamente se sirvan derogar el acuerdo tomado por lo que les quedaré muy agradecido.

Atentamente,

Asis Esna Miguel
Gobernador.

MINISTRO DE TRANSPORTES IRA A LIMON

Carta que recibe el Comité Pro Carretera del nuevo Ministro de Transportes, Ing. Ricardo Echandi Z., dice

Señor
Dr. Manuel Míguez C.,
Vice Presidente

Comité Cívico Pro-Carretera Limón, Limón.—

Estimado señor:
Quiero por este medio agradecer el envío de su nota del 13 de mayo último, referente

a mi nombramiento como Ministro de Transportes.

Sobre el cambio de impresiones que usted desea con respecto a la futura construcción de la carretera Limón-San José, con mucho gusto avisaré oportunamente mi llega-

da a ese puerto y tendré mucho gusto en llevar a cabo la conversación que usted indica.

Atentamente,

Ricardo Echandi Z.
Ministro de Transportes.

La maquinaria de los "Sea Bees" debe gestionarse ante Gobierno

He aquí la contestación de una carta que los miembros del Comité Cívico Pro Carretera Limón-San José enviaron a la Embajada de los Estados Unidos de Norteamérica, para que

la maquinaria que traen los Sea Bees, sean traspasadas más luego para la construcción de la carretera. Dice:

Señor

Dr. Manuel Míguez Caraméz
Vice Presidente
Comité Pro Carretera Limón-San José
Apartado N° 175
Limón, Costa Rica

Estimado doctor Míguez:

Tengo el agrado de acusar recibo de su atenta carta de 27

Pasa a la Pág. TRES

